



BOZ-MIRT

**Aan de Leden van de Commissie I&M
Tweede Kamer der Staten Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag**

**Betreft: advies Branche Organisatie Zeehavens voor het debat op 8 april 2013
over het Infrastructuurfonds en het MIRT.**

Geachte Leden,

3 april 2013.

In de brief van de minister en van de staatssecretaris van I&M van 13 feb 2013 wordt aangegeven dat de voorgenomen bezuiniging van 6.4 mld euro op het Infrastructuurfonds voor de periode 2014-2028 dusdanig wordt opgevangen dat beheer en onderhoud ongemoeid wordt gelaten en de beschikbare investeringsruimte perspectief biedt voor een concurrerend en bereikbaar Nederland.

De in de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) samenwerkende havenbeheerders van Amsterdam, Groningen Zeeland en Rotterdam onderschrijven de noodzaak van gezonde overheidsfinanciën, echter de mate waarin de daarvoor benodigde bezuinigingen zijn vertaald naar het beperken en faseren van infrastructurele investeringen vervult ons met zorg. Uit onderzoek van de OESO blijkt dat de grootste bijdrage aan structureel economisch herstel wordt gegenereerd door gerichte investeringen in infrastructuur. Zoals blijkt uit de CPB-rapportages levert de exportsector momenteel een forse bijdrage aan de bescheiden economische prestaties van Nederland. Wij bepleiten dat de investeringsruimte vanuit het Infrafonds en het MIRT strategisch en gericht wordt ingezet om naar capaciteit en kwaliteit zowel de zee-zijdige toegankelijkheid als landzijdige ontsluiting van de Nederlandse zeehavens mogelijk te maken. Een ongestoorde en multimodale bereikbaarheid via weg, spoor en binnenvaart vormt een actuele en toekomstgerichte bijdrage aan een krachtig economisch herstelbeleid.

Gekoppeld aan het algemene herstel van de wereldhandel dragen de Nederlandse zeehavens substantieel bij aan de bescheiden groei van de gehele Nederlandse economie. De toegevoegde waarde van 131.074 euro per medewerker ligt in de zeehavens ook duidelijk hoger dan de 68.072 euro per medewerker in de rest van de economie. De totale havengerelateerde toegevoegde waarde bedroeg in 2010 ca 35.1 mld, dat is 6% van de gehele Nederlandse economie. En haar totale werkgelegenheid omvat 267.931 arbeidsplaatsen. Het vitale karakter van de haven economie mag tevens blijken uit het feit dat een derde van de buitenlandse investeringen in de havengebieden neer slaat.

De kracht van de Nederlandse zeehavens vindt zijn oorsprong in de gunstige ligging t.o.v. het achterland en het eigen, specifieke profiel. Om hun profiel en business-opportunity's verder te versterken zoeken de zeehavenbeheerders van Amsterdam, Groningen, Rotterdam en Zeeland, binnen de kaders van het mededingingsbeleid, naar vormen van samenwerking die bijdragen aan efficiency en kostenreductie voor de bedrijven in de integrale transportketen. Zo worden met de uitbouw van de positie van

Keyrail als ketenregisseur voor het spoorvervoer en de ontwikkeling van de ICT-portal Portbase voor alle betrokken marktpartijen efficiency-voordelen mogelijk en verbeterd daarmee de internationale concurrentiepositie en het investeringsklimaat van Nederland. Onze gezamenlijke inzet is er op gericht dat het gehele netwerk van zee- en binnenhavens en andere logistieke knooppunten als een samenhangend logistiek systeem doelmatig kan functioneren.

Ook het Rijk heeft belang bij de gezamenlijke strategie en ontwikkeling van de zeehavens omdat het de aantrekkelijkheid voor vestiging van bedrijven in Nederland vergroot en bijdraagt aan een efficiënter ruimtegebruik en benutting van rijksinvesteringen in infrastructuur. In de Nota Randstad 2040 en de Mainportvisie heeft het Kabinet het belang van havensamenwerking onderschreven. Deze samenwerking laat overigens onverlet dat er tussen de private bedrijven in de haven sprake is van een gezonde concurrentie en marktwerking, hetgeen bevordert dat zich sterke spelers in de zeehavens vestigen.

Voor het behouden en vergroten van de betekenis van de zeehavens voor het economisch herstelbeleid, verwacht de BOZ dat het Rijk de voorwaarden zal blijven scheppen waaronder de zeehavenbedrijven ondernemend en toekomstgericht kunnen blijven opereren. De BOZ adviseert in dat kader de investeringsruimte van Infrafonds en MIRT gericht aan te wenden voor een verdere structuurversterking van het Nederlandse zeehavenbeleid op basis van de onderstaande prioriteiten:

- **Het realiseren van het perspectief van de Mainportvisie van het Kabinet van juni 2009.**

De BOZ biedt aan om in het kader van de herijking van de Nota Zeehavens met het Rijk een gezamenlijke ontwikkelingsstrategie voor de zeehavens op te stellen.

- **Het realiseren van een samenhangend industrieel en logistiek netwerk.**

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte wordt voor het versterken van de ruimtelijk-economische structuur, het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland, het verbeteren van de bereikbaarheid, het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving en het bieden van ruimte voor economische groei, prioriteit gegeven aan het ontwikkelen van de havengebieden, multimodale achterlandverbindingen en inlandhubs. Daarbij verlangen de zeehavens een toereikende ruimtelijke reservering rond de zeehavens en haar vervoersassen in relatie tot andere bestemmingen, met name ten opzichte van de woningbouw.

- **Voortzetting van het Topsectorenbeleid.**

De BOZ bepleit dat de voorstellen vanuit de topteams worden gericht op praktische en concrete uitvoeringsprojecten en dat deze voorstellen met betrekking tot logistiek, energie en chemie ruimtelijk samenhangend en ruimtelijke geconcentreerd worden gepresenteerd.

- **Maximale co-financiering vanuit Europese TEN- en CEF-budgetten.**

De Nederlandse zeehavens zijn met hun achterlandverbindingen op 3 van de 10 Europese TEN-netwerken aangesloten. Bij beperkte mogelijkheden voor rijksinvesteringen in infrastructuur bepleiten wij maximaal gebruik te maken van de mogelijkheden om Europese co-financiering voor Nederlandse infraprojecten te verkrijgen.

- **Het versnellen van de besluitvorming en het stroomlijnen van procedures.**

Voor de havengebieden en haven-ontsluitende infrastructuur is een ruime toepassing van de Crisis- en Herstelwet en het versneld tot stand brengen van de hierop aansluitende Omgevingswet van groot belang.

- **Het bevorderen van een Europees en nationaal level playing field.**

Internationale en nationale regelgeving worden voor de havengebieden eenduidig geïmplementeerd, uitgevoerd en gehandhaafd, teneinde een gelijk economisch speelveld tussen de Europese havens te realiseren. BOZ stelt voor dat bij een aantoonbaar concurrentienadeel als gevolg van nationale beleidskoppelen het

betreffende departement de geleden economische schade financieel gaat compenseren.

- **Vorming van een neutraal ICT-portal voor transport- en inspectie informatie.**

Voor het ontvangen en ordenen van transportgerelateerde informatie tussen bedrijven maar ook voor het aanleveren van specifieke informatie voor de diverse inspectiediensten, hebben de havenbedrijven van Amsterdam en Rotterdam op 16 juli 2012 het Rijk aangeboden om het door hen opgebouwde Port Community Systeem uit te breiden tot het zogeheten Maritime Single Window. Daarmee vult het Rijk haar verplichting in op basis van de Europese richtlijn meldingsfaciliteiten en worden dubbelwerk en dito systeemdoublures voorkomen. De minister van I&M heeft in haar brief van 27 sept 2012 aangegeven dit aanbod positief te beoordelen en heeft het Topteam Logistiek gevraagd in het kader van het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP) deze neutrale ICT-portal uit te werken. De BOZ bepleit een eenduidige en voortvarende aanpak.

Samenvattend, namens de directies van de in de Branche Organisatie Zeehavens samenwerkende havenbeheerders van Amsterdam, Groningen, Rotterdam en Zeeland bepleiten wij de beschikbare budgetten voor rijksinvesteringen in infrastructuur te ontzien en de aanwezige middelen vervolgens strategisch en gericht in te zetten om de ontwikkeling en ontsluiting van de Nederlandse zeehavens mogelijk te maken, zijnde een actuele en toekomstgerichte bijdrage aan een krachtig economisch herstelbeleid.

Graag zijn wij bereid onze voorstellen nader toe te lichten.

Hoogachtend,



Jaap Jelle Feenstra,
Algemeen Secretaris,
Branche Organisatie Zeehavens.