



Aan minister Schultz – ministerie van I&M
Aan minister Kamp – ministerie van EZ
Aan staatsecretaris Wiebes – ministerie van Financiën
Aan de Leden van de commissies voor Infrastructuur en Milieu, Economische Zaken en Financiën van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Betreft: reactie van de Branche Organisatie Zeehavens BOZ op de aankondiging van de Europese Commissie over het starten van een onderzoek naar vermeende belastingvoordelen voor de Nederlandse zeehavens.

Rotterdam, 10 juli 2014

BOZ-OEC

Geachte Leden van het Kabinet en van de Tweede Kamer,

De Europese Commissie heeft op 9 juli 2014 aangegeven een onderzoek te starten naar de vermeende belastingvoordelen die de Nederlandse zeehavens ontvangen door de vrijstelling van de vennootschapsbelasting, hetgeen volgens de EC een aantasting vormt van het in Europa nagestreefde gelijke speelveld.

De in de Branche Organisatie Zeehavens BOZ samenwerkende Nederlandse zeehavenbeheerders onderschrijven ten eerste het belang dat ook de EC toekent aan het uitgangspunt van een Europees gelijk speelveld. De door de EC gehanteerde formuleringen: "fair competition is crucial for all markets" en "there should be a level-playing field between ports in the EU" zijn ons uit het hart gegrepen. Juist vanwege het belang dat wij hechten aan het realiseren van een gelijk speelveld tussen de Europese zeehavens verwelkomt de BOZ het EC-onderzoek als een belangrijk instrument om bestaande vormen van staatsteun transparant te maken en voortvarend af te bouwen. Wij menen dat een vitale economische sector geen subsidiering vergt.

De BOZ ziet de gerichte aandacht vanuit de EC ook als resultaat van de inzet van het Nederlandse Kabinet. De minister van I&M heeft met het in haar opdracht opgestelde onderzoek van RHV-Ecorys een helder en indringend beeld neergezet: door een stapeling van publieke bijdragen van lokale en regionale overheden ontvangen de zeehavens in onze buurlanden een forse staatsteun. Hierdoor kunnen buitenlandse havenbedrijven aan hun klanten lagere tarieven doorberekenen en lopen de Nederlandse havens lading, werk en inkomsten mis, terwijl de Nederlandse havenbeheerders de investeringen in de haveninfrastructuur helemaal zelf dragen en daarbovenop ook nog dividend uit betalen aan de overheid. Het is tegen de achtergrond van deze dagelijks ervaren praktijk dat de Nederlandse zeehavenbeheerders alle belang hebben bij het snel tot stand brengen van een gelijk speelveld tussen de Europese zeehavens.

Bij het door de EC te starten onderzoek plaatsen wij twee kanttekeningen.

- Ten eerste, ten gunste van het tot stand brengen van een gelijk speelveld tussen de zeehavens in Europa is een onderzoek naar uitsluitend de Nederlandse belastingwetgeving ontoereikend.
- Ten tweede, de EC geeft aan een onderzoek naar de vrijstelling van vennootschapsbelasting voor de Nederlandse havenbedrijven te starten omdat: "The Commission has concerns that exempting certain companies merely because they are public owned". Volgens de BOZ benoemt de EC hier niet het juiste motief. Het recente wetsvoorstel van de staatsecretaris van Financiën biedt de zeehavensbeheerders geen uitzondering van de Vpb-plicht omdat het publieke organisaties betreft, maar omdat ze internationaal concurreren met zeehavens in onze buurlanden die staatsteun ontvangen.

Aan beide kanttekeningen kan de EC tegemoet komen door consequent te kiezen voor een verbreding; het onderzoek moet zich niet alleen richten op fiscale maatregelen maar op alle vormen van beleid en het onderzoek moet niet alleen Nederland of haar buurlanden omvatten maar de gehele havensector in de lidstaten van Europa.

Geheel in lijn met de brief van de minister van I&M van 6 maart 2014 over het onderzoek naar de concurrentieverhoudingen tussen over de zeehavens en de door de ministers van I&M en EZ op 25 juni 2014 in het Werkprogramma Zeehavens aangegeven prioriteit voor transparantie en afbouw van staatsteun, bepleiten wij een daarop gerichte verbreding van het EC-onderzoek.

BOZ hecht er aan dat de in het wetsvoorstel voor de modernisering van de vennootschapsbelasting van de staatsecretaris van Financiën bestaande vrijstelling voor de zeehavens gehandhaafd blijft totdat het nagestreefde gelijke speelveld in Europa is gerealiseerd.

Graag treden wij in overleg met het Kabinet om de contacten naar de EC, het EP en de buurlanden te versterken ten gunste van transparantie en afbouw van staatsteun.

Deze reactie wordt onderschreven door de in de Branche Organisatie Zeehavens BOZ samenwerkende havenbeheerders van Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en Zeeland. Graag zijn wij bereid onze voorstellen nader toe te lichten.

Hoogachtend,



Jaap Jelle Feenstra
Algemeen Secretaris
Branche Organisatie Zeehavens.