



**Aan Staatsecretaris Mansveld
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag.**

Betreft: standpunt over NS-Spooraansluitingen.

Rotterdam, 4 nov 2014

BOZ.NSS

Geachte staatssecretaris Mansveld,

Graag maken de in de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) samenwerkende zeehavenbeheerders gebruik van de in uw brief van 14 oktober 2014 geboden mogelijkheid om hun opvattingen en standpunt kenbaar te maken over de beste aanpak voor de uitvoering van de taken van NS met betrekking tot de zogenaamde spooraansluitingen.

Na de splitsing van het spoorbedrijf in 1995 in een vervoerstaking en een beheerstaking bleef de NS in het bezit van ongeveer 200 spooraansluitingen. Deze spooraansluitingen tussen het hoofdnet en het bedrijfsspoor op eigen bedrijfsterrein bieden bedrijven toegang tot het spoorwegnet en zijn daarom van essentieel belang in de logistieke keten, zeker ook in de Nederlandse zeehavens. De NS heeft deze bedrijfsspooraansluitingen ondergebracht bij de NSS.

De BOZ deelt zowel de stellingname van de NS, dat deze beheerstaking niet past binnen haar kerntaak van personenvervoer als haar wens om de NSS-taken te willen afstoten. De BOZ deelt bepaald niet de aanpak van NSS, die momenteel tracht deze aansluitingen aan te bieden aan afzonderlijke bedrijven, ook in de havengebieden. Deze bedrijven zijn namelijk allerminst toegerust voor de gespecialiseerde taken op het gebied van spoorbeheer en spoorveiligheid. Het ontbreken van een centrale beheerder stelt deze afzonderlijke bedrijven voor de keuze tussen individueel spoorbeheer of het verbreken van deze spoorverbinding. Het eerste plaatst bedrijven voor taken, verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden en dito kosten die niet passen bij hun eigen bedrijfsactiviteiten. Het tweede strookt niet met onze inzet gericht op het organiseren van modalshift en het aanbieden van synchromodaliteit. Evenmin met het door u ingezette beleid in de Lange Termijn Spooragenda en met het prioritair belang dat ook in het Werkprogramma Zeehavenbeleid van I&M aan een goede spoorontsluiting tussen zeehavens en het Europese achterland wordt toegekend.

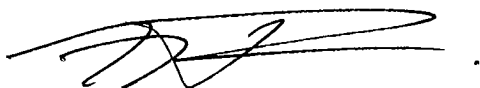
De BOZ bepleit daarom dat de taken van de NSS worden ondergebracht bij één organisatie die bij uitstek deskundig is op het terrein van realisatie, onderhoud en veiligheid van spoorinfrastructuur, namelijk bij ProRail. De BOZ wil u daarom verzoeken de spooraansluitingen, nu nog eigendom van NSS, onder te brengen bij ProRail en deze taak expliciet te vermelden in de nieuwe concessie voor ProRail.

En de reeds door NSS in gang gezette overdrachten aan afzonderlijke bedrijven dienen eveneens bij Prorail te worden ondergebracht.

Vanuit onze ervaring voegen wij hier nadrukkelijk aan toe, dat het beheer van deze lijnen functioneel dient te zijn: voor het beperkt aantal dagelijkse spoortransporten bij lage snelheid volstaat een passende en daarmee kosten-effectieve wijze van uitvoering en beheer.

Namens de zeehavenbeheerders van Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en Zeeland zijn wij vanzelfsprekend bereid ons standpunt desgewenst nader toe te lichten.

Hoogachtend,



Jaap Jelle Feenstra
Algemeen Secretaris
Branche Organisatie Zeehavens

In afschrift aan: de Tweede Kamercommissie I&M.