



**Aan de informateur mw. Drs. E.I. Schippers
Postbus 20018, 2500 EA Den Haag.**

Aan de fractievoorzitters Tweede Kamer.

Geachte mw. Schippers,

BOZ.BF
Rotterdam, 9 mei 2017.

Samen met de vertegenwoordigers van de politieke partijen uit de Tweede Kamer staat u voor de uitdagende opdracht om op basis van de uitslag van de Tweede Kamerverkiezingen van 15 maart 2017 een nieuw Regeerakkoord op te stellen. De in de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) samenwerkende Nederlandse zeehavens van Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en Zeeland menen dat een toekomstgericht regeerakkoord een samenhangend pakket aan voorstellen dient te bevatten, dat bijdraagt aan economisch herstel, werkgelegenheid en verduurzaming. De Nederlandse zeehavengebieden kunnen hier een betekenisvolle bijdrage aan leveren, gelet op het actuele en het toekomstgerichte belang van de Nederlandse zeehavens.

- Het actuele belang van de Nederlandse zeehavens bestaat uit onze bijdrage aan de nationale economie. In 2015 hebben de Nederlandse zeehavens een goederenoverslag verzorgd van 594 mln ton. Dit volume heeft een totaal toegevoegde waarde opgeleverd van 38.3 mld euro en een totale werkgelegenheid van 336.130 banen. Het vitale belang van de zeehavens blijkt ook uit het feit dat de helft van de private investeringen in Nederland plaatsvinden in de Nederlandse zeehavengebieden, zijnde 7.6 van 15 mld euro.
- Het toekomstgerichte belang van de Nederlandse zeehavens wordt bepaald door de unieke concentratie van industrie, energie en transport in de zeehavengebieden. Al deze sectoren staan voor omvangrijke uitdagingen op de terreinen van innovatie en verduurzaming.

Het havenbedrijfsleven en de zeehavenbeheerders zijn vergaand in staat de benodigde investeringen voor het innoveren, verduurzamen en verder ontwikkelen van de havencomplexen te financieren. Maar de publieke baten van een florerende haven-economie in termen van toegevoegde waarde en werkgelegenheid rechtvaardigen een gericht Rijksbeleid voor het behouden en versterken van onze concurrentiekracht en het verbeteren van het investerings- en vestigingsklimaat.

Een gericht structuurversterkend beleid van het Rijk voor de Nederlandse zeehavens draagt tevens bij aan een gelijk speelveld, waar wij nu een positie-verlies van ordegrrootte 500 mln euro per jaar ervaren met de zeehavens in onze buurlanden.

Gelet op kracht en kansen van de Nederlandse zeehavens bepleit de BOZ om tegen deze achtergrond in het Regeerakkoord op te nemen dat het Rijk een structuurversterkend fonds gaat opzetten om de positie en de structuur van de Nederlandse zeehavens te versterken van vergelijkbare ordegrrootte van circa 500 mln euro per jaar.

Voor het Havenstructuurfonds kan het Rijk de benodigde middelen vrijmaken uit de begrotingsposten voor onder meer MIRT, SDE, innovatie, energie en klimaatbeleid. Door de inzet van deze middelen te binden aan co-financiering kan hierdoor een omvangrijke investering in innovatieve, toekomstgerichte en structuurversterkende projecten mee worden gerealiseerd. Uit de op 10 december 2015 door IenM gepubliceerd onderzoeken blijkt dat co-financiering leidt tot een multiplier van investeringen door het havenbedrijfsleven en havenbeheerders met een factor 1.8.

Een Havenstructuurfonds stelt ons in staat om toekomstgerichte projecten mogelijk te maken en versneld uit te voeren, zoals in het kader van de energietransitie (benutting restwarmte, CO₂-afvang, -benutting en -opslag, duurzame energieproductie, smart grid), innovaties op het gebied van biobased en circulaire economie, het verduurzamen van transport (LNG voor zeeschepen en binnenvaart), pilots voor autonoom transport, het voeren van modal shift beleid ten gunste van binnenvaart en spoorvervoer, het digitaliseren van logistieke processen en havenservices, het tijdig oplossen van urgente knelpunten en projecten op basis van de MIRT-corridor-onderzoeken en de recente NMCA-studies.

Het Havenstructuurfonds kan als afsprakenkader tussen het Rijk en de BOZ worden opgenomen in het Werkprogramma Zeehavens, waarmee tevens een gezamenlijke uitvoering en een periodieke rapportage aan de Tweede Kamer is verzekerd.

Vanzelfsprekend zijn wij bereid ons voorstel toe te lichten en met de betrokken departementen nader uit te werken.

BOZ meent dat een gericht overheidsbeleid voor de Nederlandse zeehavens ons in staat stelt om onze concurrentiepositie te versterken en een toekomstgericht vestigings- en investeringsklimaat tot stand brengen, dat bijdraagt aan het veiligstellen en verbeteren van het belang van de haven economie in termen van meerwaarde en werkgelegenheid, innovatie en duurzaamheid.

Hoogachtend,



Jaap Jelle Feenstra
Algemeen secretaris BOZ

T 010-252 1325
E jj.feenstra@portofrotterdam.com