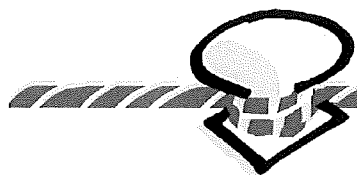


Amsterdam -- Groningen -- Moerdijk -- Rotterdam -- Zeeland



Branche Organisatie Zeehavens

Algemeen Secretaris BOZ Jaap Jelle Feenstra
p/a World Port Center postbus 6622 3002AP Rotterdam
010 252 1325 / 06 511 74 876 / j.j.feenstra@portofrotterdam.com

Aan de heer Helmut Rein, Chairman of the UNECE ADN Safety Committee,
Robert Schuman Platz 1, D-53175 Bonn Duitsland,

Aan de heer Jan Hendrik Dronkers, Directeur Generaal Maritiem Beleid,
Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag,

Onderwerp: Steun voor de aanpassing van het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Geachte heren Rein en Dronkers,

Rotterdam 23 april 2018.

BOZ.ADN

Het Europees ADN Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (Genève, 26-05-2000) heeft tot doel de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen over de Europese binnenwateren te vergroten, bij te dragen aan het beschermen van het milieu, het faciliteren van transport en het bevorderen van de internationale handel.

In Nederland, België en veel andere landen is het zogenoemde loading on top, of te wel het aan boord brengen van brandstoffen terwijl er nog lading in het schip aanwezig is, een staande en gangbare praktijk die bewezen veilig kan plaatsvinden. In vergelijking tot het alternatief, namelijk eerst de nog aanwezige lading lossen alvorens er nieuwe lading wordt ingenomen, is dit proces veel efficiënter, duurzamer en minder kostbaar omdat minder vervoer en handelingen nodig zijn.

Met de opkomst van schonere brandstoffen en zogenoemde drop ins (het toevoegen van biobrandstoffen of - componenten aan conventionele brandstoffen aan boord van schepen) is de verwachting dat er steeds meer vraag komt naar loading on top. Dit kan alleen maar worden toegejuicht omdat dit het gebruik van schonere brandstoffen zal helpen stimuleren.

Doordat de ADN geen specifieke regels bevat over loading on top bestaat er vooral bij de ILT onduidelijkheid over de toelaatbaarheid van deze inmiddels gangbare praktijk. Het is zaak om deze onduidelijkheid en de daarmee gepaarde onzekerheid zo snel mogelijk weg te nemen.

Tegen deze achtergrond sluiten wij als Brancheorganisatie Zeehavens (BOZ) volledig aan bij het pleidooi van de Vereniging van Nederlandse Tankopslagbedrijven (VOTOB), de Federation of European Tank Storage Associations (FETSA), de EU Refining Industry - Fuels Europe, de European Skippers Organization (ESO), de European Barge Union (EBU) en de European Bulk Oil Traders Association" (EBOTA) om expliciet in het ADN op te laten nemen dat loading on top onder bepaalde voorwaarden is toegestaan.

Hiermee krijgen zowel overheid als marktpartijen handvaten om de huidige praktijk veilig en verantwoord te kunnen voortzetten, wat een positieve uitwerking op de handel en het milieu zal hebben. Dit past volledig binnen de doelstellingen van de ADN.

Hoogachtend,

Jaap Jelle Feenstra

Algemeen Secretaris BOZ.