



Oproep Nederlandse zeehavens aan Europarlementariërs: vertegenwoordig ons – neem zitting in relevante EP-commissies!

Introductie

Nederlandse zeehavens zijn de toegangspoort tot Europa en vormen met hun haven- en industriecomplexen belangrijke economische hotspots. De toegevoegde waarde die de Nederlandse zeehavens genereren bedroeg €42,4 miljard in 2017. Dat is 5,8% van het bruto binnenlands product (bron: Havenmonitor 2017). Hiermee zijn ze cruciaal voor de Nederlandse werkgelegenheid en welvaart, evenals voor het behoud van de internationale concurrentiepositie op wereldschaal.

Ook zijn zeehavens het vertrekpunt voor diverse innovaties op het gebied van energietransitie, circulaire economie, verduurzaming van de transportketen en digitalisering. Het ondersteunen van deze innovatieve ontwikkelingen in de komende Europese beleidsperiode is van essentieel belang voor de Nederlandse zeehavens om vooruitstrevend te blijven.

De Nederlandse zeehavens roepen Europarlementariërs daarom op een sterke Nederlandse vertegenwoordiging in de commissies voor transport, industrie- en energiebeleid, economische en financiële zaken, milieu, handel, sociale zaken en werkgelegenheid en de interne markt na te streven. De onderstaande voorbeelden geven aan in welke EP-commissies de Nederlandse havenbelangen spelen.

Wij wensen u veel succes en rekenen graag op uw betrokkenheid en inzet.

Autonoom transport

Autonoom wegtransport en scheepvaart zullen de komende jaren tot ontwikkeling komen. De Nederlandse zeehavens willen voorop lopen in deze ontwikkeling. Daarom ondersteunen de zeehavens al diverse initiatieven, zoals het experimenteren met autonoom varen en truck platooning. Om een technologische adaptatie te bespoedigen, is het van belang dat de Europese Unie experimenteerruimte biedt, innovaties

mogelijk maakt en harmonisatie in regelgeving vastlegt.

➔ Commissies: TRAN, ITRE

Bereikbaarheid en duurzaam transport

De voltooiing van de 9 TEN-T kerncorridors is cruciaal voor de verdere ontwikkeling van de interne markt en voor het organiseren van efficiënt transport tussen de zeehavens en de economische centra. De huidige infrastructuur vraagt om verbetering om digitale ontwikkelingen te ondersteunen en de effecten van klimaatverandering op te vangen. Het spoorgoederenvervoer vraagt om een hogere prioritering. Ten slotte verdient het onderhoud van de huidige Europese infrastructuur meer aandacht.

➔ Commissies: TRAN, IMCO

Brexit

Voor 31 oktober 2019 moet het vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de EU zijn geregeld. Alle scenario's voor een deal staan nog open, maar de dreiging van een harde Brexit eveneens. Het handelseffect van de Brexit op het maritieme transport van en naar de Nederlandse zeehavens is aanzienlijk. De schattingen variëren tussen -4.4% tot -2.6% (export) en -3.7% tot -2% (import). De zeehavens hebben het meest belang bij duidelijkheid. Ook de nieuwe verhouding met de Britten is cruciaal. Afwijkende maritieme EU-regelgeving ten opzichte van het VK heeft negatieve gevolgen voor de concurrentiepositie van Nederlandse havens. Deze moet dus gewaarborgd worden in de onderhandelingen over een nieuw verdrag met de Britten.

➔ Commissies: INTA, TRAN

China BRI

Het Chinese Belt and Road Initiative is een omvangrijk programma om de invloed van China te vergroten in Azië, Europa en Afrika. Het is



een combinatie van investeringen in bedrijven en maritieme- en spoorinfrastructuur. Dit biedt zowel kansen als bedreigingen. Landen die veel belang hebben bij Chinese investering lopen financieel risico en zijn politiek beïnvloedbaar. Nederlandse zeehavens en Nederland moeten attent blijven en niet-naïef zijn. Het is goed zo veel mogelijk aan te sluiten op de baten van de Chinese strategie. En te waken voor de nadelen, zoals een cumulatie van investeringen die leidt tot te veel invloed bij één partij.

→ Commissies: INTA, TRAN

Cybersecurity

Uit het Cybersecurity Beeld Nederland 2018 van de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV) blijkt dat we in Nederland te maken hebben met een groeiende cyberdreiging. Logistieke processen in de zeehavens zijn steeds meer afhankelijk van data en digitale applicaties. Dit verhoogt het risico op cyberincidenten. Daarom is cybersecurity een topprioriteit voor de Nederlandse zeehavens. In Europees verband is het noodzakelijk om aandacht en middelen te genereren voor bewustwording van cybersecurity en het effectief verdedigen hiertegen.

→ Commissies: TRAN, ITRE

Digitalisering en big data

Om internationale concurrentie voor te kunnen blijven, is dataverkeer voor de Nederlandse zeehavens van groot belang. Door adequaat informatie in te winnen, op te slaan en met elkaar te verbinden, is een grote efficiëncyslag te maken. Die is goed voor alle partijen in de logistiek en voor het milieu. Europa dient de verdere digitalisering in de maritieme sector te ondersteunen vanuit de CEF II fondsen. Maar geen ICT-systemen bouwen. Dat is een taak voor bedrijven en havenbeheerders. We bepleiten wel dat Europa definities harmoniseert om een soepel en ongestoord grensoverschrijdende data-uitwisseling mogelijk

te maken. Ook is het belangrijk ervoor te zorgen dat Europese spelers baat hebben bij deze efficiëncyslag, zodat deze data niet enkel ingewonnen en gebruikt worden door overzeese technologie-reuzen.

→ Commissies: TRAN, ITRE

Energie, klimaat, circulair

De zeehavens staan aan de vooravond van een ingrijpende energietransitie. Deze heeft grote impact op ladingstromen (afname fossiele goederenstromen) en op de industriële activiteiten (meer hernieuwbaar, biobased, circulair) in de zeehavens. Biomassa en recycling vormen een belangrijke feedstock voor circulaire industrieën. Grootschalige investeringen zijn hiervoor nodig. Vaak risicovolle investeringen met een lange terugverdientijd. Het ondervangen en overbruggen van deze risico's vraagt om een gezamenlijke inzet van Europa, lidstaten en sector. Voor het creëren van de juiste randvoorwaarden om de transitie aan te jagen en te versnellen, gericht op duurzaamheid en concurrentiekracht.

→ Commissies: ENVI, ITRE

Meer weten?

Neem contact op met:

Emira Mujkic, Port of Amsterdam;

Emira.Mujkic@portofamsterdam.com

Dieuwke Piebenga, Port of Moerdijk;

D.Piebenga@portofmoerdijk.nl

Jeffrey van Noortwijk, Port of Rotterdam;

JM.Noortwijk@portofrotterdam.com

Marjolein De Kerf, North Sea Port;

marjolein.dekerf@northseaport.com

Monique v. d. Dungen, Groningen Seaports

m.vandendungen@ groningen-seaports.com