



Amsterdam | Groningen | Moerdijk | Rotterdam | Zeeland

Branche Organisatie Zeehavens

## **Zeehavens onderschrijven Green Deal voor verduurzaming zee- en binnenvaart.**

De in de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) samenwerkende zeehavens van Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en North Sea Port hebben op 11 juni 2019 met de minister van IenW en de maritieme sector de Green Deal onderschreven. Deze Green Deal omvat afspraken voor het stapsgewijs verder verduurzamen van zeevaart en binnenvaart, zeehavens en binnenhavens. De binnenvaart neemt 20% CO<sub>2</sub>-reductie voor 2024 en klimaatneutraal als ambitie voor 2050 op zich en de zeevaart streeft naar 70% CO<sub>2</sub>-reductie in 2050 en gaat daarmee verder dan het IMO-doel van 50% in 2050.

### **Commitment zeehavens**

In de Green Deal zeggen de BOZ-zeehavens hun medewerking toe aan onder andere de volgende projecten en voorstellen:

- het bevorderen van bunkerfaciliteiten en infrastructuur voor alternatieve duurzame brandstoffen zoals voor biodiesel, LNG, waterstofdragers, walstroom en wisseling van accupakketten;
- onderzoek naar toepassing van opschaalbare mobiele en vaste walstroomconcepten voor de zeevaart;
- het maken van internationale afspraken over CO<sub>2</sub>-reductie, zoals het instellen van milieuzones in Noordwest-Europa, het stimuleren van klimaatvriendelijke trade lanes en incentiveprogramma's;
- het stimuleren van digitale oplossingen voor logistieke ketenoptimalisatie, zoals Nextlogic voor de binnenvaart en de implementatie van het Just In Time principe voor de zeevaart;
- het stimuleren van de meest schone zee- en binnenvaartschepen met kortingen op het havengeld en het hanteren van duurzaamheid als belangrijk criterium bij aanbestedingen.

### **Flankerend overheidsbeleid**

De BOZ-zeehavens zijn ingenomen met het afschaffen van de energiebelasting op walstroom per 2020 en het onderzoeken van gunstige fiscale behandeling van elektrisch varen. Dat geldt ook voor de voorgestelde subsidieregeling voor verduurzaming van binnenvaartschepen, het voorstel voor het opzetten van een Europees verduurzamingsfonds en de introductie van een verplichting tot bijmenging van duurzame biobrandstoffen voor de binnenvaart.

## **Toegevoegde waarde**

De BOZ-zeehavens zijn er van overtuigd dat het blijvend kunnen leveren van toegevoegde waarde door onze havencomplexen voor samenleving en economie bepaald wordt door verduurzaming en door een gelijk speelveld met de buurlanden. BOZ roept de ministers van IenW en EZK op beide uitgangspunten te borgen in de Havennota, die IenW eind 2019 wil publiceren en in het Klimaat-Akkoord, dat EZK eind juni wil presenteren.

Voor nadere informatie: Jaap Jelle Feenstra, Algemeen Secretaris BOZ  
mail : [jj.feenstra@portofrotterdam.com](mailto:jj.feenstra@portofrotterdam.com) en mob : 0651174876.

