



BOZ-prioriteiten voor de nieuwe Havennota van IenW.

De minister van IenW heeft aangekondigd eind 2019 een nieuwe Havennota te presenteren. Aan de BOZ-zeehavens is gevraagd om de voor de ontwikkeling van het Nederlandse havennetwerk meest relevante aandachtspunten aan te leveren, die volgens BOZ een nadere uitwerking in deze Rijksnota verdienen. Deze aandachtspunten hebben tot doel om de toegevoegde waarde van de havencomplexen voor samenleving en economie te borgen. Daarbij hebben we ons met name gericht op onderwerpen, bevoegdheden en instrumenten die onder de verantwoordelijkheid van de Rijksoverheid vallen en die aanvullend op de inzet van het havenbedrijfsleven en de havenbeheerders ons in staat stellen om een effectieve en toekomstgerichte bijdrage te leveren aan het behouden en waar mogelijk verhogen van de toegevoegde waarde van de Nederlandse zeehavens.

1. Borg vestigingsklimaat

De zeehavens staan voor een aantal omvangrijke transitie bij energie, circulair, verduurzaming en digitalisering. De BOZ-zeehavens zijn gemotiveerd om deze transitie te starten en uit te voeren, maar realiseren zich gelijktijdig dat forse en zelfs disruptieve wijzigingen van beleid en systemen gepaard zal gaan met onzekerheden en risico's, zowel in doelen en normen als in technieken en kosten.

In al deze dynamiek vraagt BOZ aan IenW en EZK een aantrekkelijk vestigings- en investeringsklimaat te verzorgen en te borgen om blijvend topbedrijven en toegevoegde waarde aan Nederland te kunnen binden.

2. Benut AGVV-ruimte

Van het havenbedrijfsleven en de havenbeheerders mogen de komende tijd forse investeringen worden verwacht in het verduurzamen van de haven economie. Uitgaande van gangbare terugverdientermijnen zullen veel projecten op basis van private investeringen een sluitende businesscase kennen, maar er zullen ook maatschappelijk gewenste projecten zijn, die aanvullend op een private investering ook een publieke bijdrage vergen om de uitvoering mogelijk te maken. BOZ verzoekt IenW om binnen haar begroting een maximale ruimte vrij te maken voor het benutten van de door EC vastgestelde AGVV-ruimte om maatschappelijk gewenste en voor de haven economie strategisch waardevolle projecten in de haven gebieden te kunnen uitvoeren. BOZ biedt aan een lijst op te stellen van strategische haven-projecten, die bijdragen aan toegevoegde waarde, vestigings- en investeringsbeleid, innovatie en duurzaamheid en die zich lenen voor publieke (mede-) financiering en stelt voor dat IenW en BOZ een jaarlijks overleg starten over de meerjarige planning en financiering van deze projecten.

3. **Organiseer gelijk speelveld**

IenW laat momenteel in het kader van het Werkprogramma Zeehavens door EUR en Decisio een actualisatie uitvoeren van het level playing onderzoek uit 2014. BOZ waardeert deze inzet en kijkt met belangstelling uit naar de bevindingen. Daarbij gaan wij er vanuit dat aangetoonde achterstanden ten opzichte van de zeehavens in de andere EU-lidstaten door het Rijk systematisch en voortvarend zullen worden weggenomen. Aanvullend stelt BOZ voor bij IenW een informatie-loket in te stellen, waar in de praktijk ervaren situaties van een ongelijk speelveld tussen de Nederlandse zeehavens en de zeehavens in andere landen in Europa kunnen worden ingebracht. Bij aantoonbare verschillen zal IenW de veroorzakende wet- en regelgeving, normstelling en handhavingspraktijk in lijn met de Europa-breed toegepaste praktijk harmoniseren en bijstellen dan wel het verschil door het betreffende beleidsdepartement beleidsmatig of financieel laten compenseren.

4. **Verzorg Bereikbaarheid**

Voor zeehavens is bereikbaarheid van cruciaal belang, dat betreft zowel de haven-interne bereikbaarheid als de regionaal/landelijke ontsluiting en de grensoverschrijdende achterlandverbindingen, via alle modaliteiten van weg, spoor, binnenvaart en buisleidingen.

Bij de uitwerking van het actiepunt Bereikbaarheid uit het Werkprogramma Zeehavens door BOZ (gereed in aug 2019) zullen we de voor de havenontwikkeling meest relevante infrastructurele projecten benoemen, die bijdragen aan het tijdig wegnemen van knelpunten en het bieden van economische kansen. BOZ zal deze haven-relevante projecten inbrengen via de partners in het regionale BO-MIRT-overleg, haar deelname aan het MIRT-goederenvervoer-overleg en in het reguliere overleg met IenW en bepleit deze projecten met voorrang in te passen in het MIRT/Mobiliteitsfonds.

BOZ stelt IenW voor om in het MIRT en binnen het op te zetten Mobiliteitsfonds buisleidingen gelijkelijk te financieren met publieke bijdragen zoals nu gangbaar is voor weg-, spoor- en water-infrastructuur. In de ontwerp-NOVI is als beleidskeuze opgenomen: "Keuzes over de ontwikkeling van woonlocaties en werklocaties en mobiliteit moeten strategisch op elkaar worden afgestemd. Alleen met een samenhangende multimodale benadering voor gebieden zorgen we dat deze bereikbaar en leefbaar blijven". In lijn met deze formulering en omdat voor de hand liggende alternatieve lokaties en verbindingen ontbreken, bepleit BOZ dat in deze strategische afstemming de bereikbaarheid op de transportcorridors tussen de zeehavens en de economische centra in binnen- en buitenland gewaarborgd worden in relatie tot andere maatschappelijke activiteiten (zoals woningbouw).

5. **Biedt Ruimte**

Voor havenontwikkeling is het tijdig kunnen beschikken over voldoende ruimte van essentieel belang, dat betreft zowel fysieke ruimte als milieugebruiksruimte. IenW en EZK zorgen er voor dat wet- en regelgeving een toereikende ontwikkelingsruimte biedt voor de zeehavens, gericht op het borgen van toegevoegde waarde, het ervaren van een gelijk speelveld, het werken met internationaal georganiseerde bedrijven op een grensoverschrijdende markt, het bieden van een

aantrekkelijk vestigingsklimaat en een stimulerend investeringsbeleid. Daarvoor vraagt BOZ met name een op de zeehavens toegesneden ruimte in het MIRT-Mobiliteitsfonds, de Omgevingswet, de nieuwe aanpak van de stikstofdepositie en in het milieubeleid (stoffenbeleid ZZS etc.).