



Rotterdam 24-3-2020

BOZ-brief aan IenW over vitale sectoren en beroepen in transport

De Rijksoverheid heeft naar aanleiding van de uitbraak van het COVID-19 virus bepaald dat er in Nederland cruciale beroepen en vitale processen zijn die doorgang moeten blijven vinden.

De in de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) samenwerkende havenbeheerders van Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en North Sea Ports (Zeeland-Gent) onderschrijven de urgentie en noodzaak, die ten grondslag liggen aan deze beleidsmaatregel.

De BOZ-zeehavens onderschrijven het HbR-bericht aan DG-Dronkers van donderdag 19 maart, waarin is aangegeven dat de als vitaal aan te merken bedrijvigheid breder dient te worden opgevat dan alleen de nu als zodanig gekwalificeerde scheepvaartafwikkeling. Wij sluiten ons aan het pleidooi om de definitie en omschrijving te verbreden tot de scheepvaartafhandeling en de daaraan direct gerelateerde havenprocessen en de achterlandtransportprocessen en warehousing. In het HbR-bericht zijn daarvoor de volgende ketenprocessen benoemd:

- Scheepvaartafhandeling en nautische dienstverlening (patrouille- en incidenten vaartuigen, roeiers, slepers, loodsen, sjorders),
- haven- en inland terminals voor lossen, laden en op-/overslag van goederen,
- depots,
- controlepunten,
- distributie/warehousing en achterland verbindingen, waaronder binnenvaart, spoor en truckvervoer en daartoe noodzakelijke verkeersleiding,



- bedrijvigheid die beschikbaarheid, incidentmanagement, veiligheidsmiddelen, milieuberedding en onderhoud van infrastructuur en patrouille- en incidenten vaartuigen verzorgt,
- bedrijvigheid verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van, en (storings)onderhoud aan systemen en platformen voor afwikkeling van de scheepvaart, waaronder voorspellen van waterstanden en stroomsnelheden, VTS, Marifonie en Hydrometeo, telefoonsystemen en Port Community Systeem.

BOZ bepleit het gehele ketenproces te benoemen om congestie in de haven en op achterlandverbindingen en schaarste en ontvracting op markten effectief en tijdig te kunnen keren.

BOZ verzoekt uw Ministerie dit voorstel onder de aandacht te brengen van het Nationaal Crisis Centrum (NCC) en de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid bij het Ministerie van Justitie en Veiligheid, en te verduidelijken dat de beroepsgroepen werkzaam in de ketenprocessen voor de afwikkeling van de scheepvaart cq alle personen die een onmisbare functie vervullen voor deze ketenprocessen een beroep kunnen doen op kinderopvang tijdens de COVID-19 uitbraak.

Toelichting logo: BOZ presenteert hierbij haar nieuwe logo. Het logo brengt de in BOZ-verband samenwerkende 5 zeehavens van nationaal belang in beeld. De bolder staat symbool voor veiligheid en binding, die toegevoegde waarde-creatie mogelijk maakt. En de bolder als haven-kenmerk verwijst naar de Nationale Havenraad, de in 2012 opgeheven voorloper van BOZ.

De Branche Organisatie Zeevaart is een samenwerking tussen Groningen Seaports, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Moerdijk en North Sea Port.



Noot voor de redactie:

Neem voor meer informatie contact op met Jaap Jelle Feenstra, Algemeen Secretaris BOZ

Tel. 010 252 1325 / 06 511 74 876, of JJ.Feenstra@portofrotterdam.com

Website: <https://www.boz.nl/>