



Aan de Leden van de Tweede Kamercommissie LNV

BOZ.ACR

Geachte Leden, Rotterdam,

15 juni 2020

De in de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) samenwerkende vijf Nederlandse zeehavens van Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en North Sea Port (Zeeland-Gent) hebben met veel belangstelling kennis genomen van het advies van de Commissie Remkes.

In de zeehavens komen namelijk veel industriële en transport-activiteiten samen en de publieke beleidskaders bepalen onze ontwikkelingsmogelijkheden. Dat geldt nadrukkelijk ook voor het bestaande en toekomstige stikstofbeleid.

Het havenbedrijfsleven en de publieke havenbeheerders ervaren dagelijks scherp de uitdaging om het transport naar en van de zeehavens én de industriële activiteiten in de havencomplexen te verduurzamen en gelijktijdig de zeehavens economisch verder te ontwikkelen om haar toegevoegde waarde voor de Nederlandse economie te behouden en waar mogelijk te vergroten.

Deze uitdagende opdracht vergt een gelijk speelveld voor het internationaal actieve bedrijfsleven en een aantrekkelijke investeringsklimaat, dat toekomstgericht, innovatief, duurzaam en meerjarig robuust is om met succes strategische investeringen aan Nederland te kunnen blijven binden. Daarvoor is in het stikstof-beleid een toereikende beleidsruimte en een vlot proces van vergunningverlening van essentieel belang.

BOZ voelt zich gesterkt door het advies van de Commissie-Remkes, die eveneens wijst op het cruciale belang van beleidsruimte en vergunningverlening.

BOZ sluit zich in dat kader aan bij de door de Commissie-Remkes genoemde hoofdlijn in haar eindadvies, namelijk dat een structurele geborgde aanpak van de stikstofproblematiek nodig is voor zowel een versneld natuurherstel als voor een reductie van emissies en deposities als randvoorwaarde voor het behalen van de in Europees verband overeengekomen natuurdoelen en voor het zekerstellen van de toekomstige toestemmingverlening.

BOZ waardeert dat in het advies op een evenwichtige wijze de noodzakelijke aanpak voor de diverse sectoren wordt benoemd.

BOZ merkt daarbij op dat de industrie in het proces van vergunningverlening en -voor de grotere inrichtingen- de verplichte periodieke actualisaties al gebonden is aan het stelselmatig toepassen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Door deze BBT-aanpak is sinds 1990 de stikstofemissie in de industrie met 70% afgenomen (*bron emissieregistratie.nl*). BOZ bepleit de in de industrie succesvol gebleken BBT-aanpak voort te zetten en eveneens consequent en evenwichtig toe te passen in de andere sectoren, zodat economie-breed een voortgaand proces van innovatie en verduurzaming in gang wordt gezet.

Het Kabinet heeft via twee wetsvoorstellen ruimte gemaakt voor de woningbouwsector en 7 MIRT-projecten en daarna voor natuurherstel en de landbouw. BOZ roept Kabinet en Kamer op ook ruimte te maken voor een toekomstgerichte ontwikkeling van de zeehavens. Dat stelt ons in staat de havencomplexen te verduurzamen en bij te dragen aan de realisatie van de klimaatdoelen, dat stelt ons tevens in staat toegevoegde waarde en werkgelegenheid voor Nederland te behouden.

Het havenbedrijfsleven en de havenbeheerders moeten verantwoord keuzes kunnen maken over toekomstgerichte investeringen, die gezamenlijk tot vele miljarden euro's optellen en die duizenden banen kunnen opleveren. Daarvoor is beleidsruimte nodig, die de genoemde ontwikkelingsreserve overstijgt. Graag treden we in overleg met het Kabinet om toepasbare oplossingen te zoeken. Zo kan extern salderen het bedrijfsleven de benodigde ruimte bieden en gelijktijdig de landbouwsector een warme saneringsmogelijkheid bieden.

Het ontbreken van beleidsruimte en een gestagneerde vergunningverlening schaadt het investeringsklimaat en het vestigingsbeleid. Dit raakt ook de uitvoering van noodzakelijke klimaatprojecten, zoals we die in het Klimaat Akkoord hebben ingebracht. Als een toekomstgerichte beleidsruimte de Nederlandse zeehavens niet wordt geboden, dan gaan investeringen aan Nederland voorbij en lopen we innovatie- en duurzaamheidskansen evenals toegevoegde waarde en werkgelegenheid mis.

BOZ ondersteunt de analyse en voorstellen van de Commissie-Remkes. Voor de verdere havenontwikkeling zijn voor BOZ de in het eindadvies genoemde sectoren van scheepvaart, transport, industrie en energie met name van belang.

BOZ heeft de Commissie-Remkes over de mogelijkheden tot stikstof-reductie in de sectoren scheepvaart en industrie ook van advies voorzien.

Voor de BOZ-zeehavens is het borgen van een internationaal gelijk speelveld van groot belang: de in Europa overeengekomen doelen en verplichtingen vormen de basis van het natuur- en stikstofbeleid, de nationale implementatie daarvan mag zich niet vertalen in verschillen in investeringsklimaat en concurrentieverhoudingen tussen Nederland en de overige EU-lidstaten.

BOZ is graag bereid met het Kabinet afspraken te maken over het te voeren stikstofbeleid en de daarvoor benodigde maatregelen en stimulansen op basis van de volgende uitgangspunten en overwegingen:

1. Voorrang voor de uitvoeren van klimaat-projecten:
In de beantwoording van de Kamervragen over de Beleidsbrief Stikstof geeft de minister van LNV aan, dat projecten van nationaal belang een beroep kunnen doen op de ontwikkelingsreserve. BOZ stelt voor de uitvoering van de in het Klimaat Akkoord genoemde klimaatprojecten in de BOZ-zeehavens van nationaal belang (zoals aangeduid in de ontwerp-Havennota van IenW) veilig te stellen middels een prioritaire reservering binnen deze ontwikkelingsreserve voor de vergunningverlening van deze klimaatprojecten.
2. Stikstofbank per havengebied:
Aan de 5 BOZ-zeehavenbeheerders wordt de mogelijkheid geboden tot het opzetten van een stikstofbank voor het gehele havengebied, deze koepel functioneert op basis van zowel intern als extern salderen en de verkregen baten vanuit verrichte compensatie-werkzaamheden.
3. Toereikende stikstofruimte op nationaal niveau:
Voor de in de ontwerp-Havennota genoemde zeehavens van nationaal belang wordt niet alleen op provinciaal niveau, maar ook op landelijk niveau voldoende stikstofruimte vrijgemaakt om de voorgenomen investeringen en projecten voor structuurversterking en het verduurzamen van de havencomplexen te kunnen realiseren.
4. BBT toepassen in alle sectoren:
BOZ bepleit de in de industrie succesvol gebleken BBT-aanpak voort te zetten en eveneens consequent en evenwichtig toe te passen in de andere sectoren, zodat economie-breed een voortgaand proces van innovatie en verduurzaming in gang wordt gezet.

Graag zijn we bereid deze voorstellen nader toe te lichten.

Namens de BOZ-partners: Port of Amsterdam, Groningen Seaports, Port of Moerdijk, North Sea Port en Port of Rotterdam.

Met vriendelijke groet,
Jaap Jelle Feenstra
Algemeen Secretaris BOZ.

0651174876
jj.feenstra@portofrotterdam