



Aan de Leden van de Tweede Kamercommissie LNV
Inbreng BOZ voor rondetafelgesprek Stikstofbeleid

BOZ.RTG-SB

Geachte Leden,

Rotterdam, 18 juni 2021

Voor het rondetafelgesprek over het stikstofbeleid op 21 juni 2021 informeren de in de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) samenwerkende vijf Nederlandse zeehavens van Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en North Sea Port (Zeeland-Gent) u graag over onze ervaringen en voorstellen. In de zeehavens komen namelijk veel industriële en transport-activiteiten samen en de publieke beleidskaders bepalen sterk onze ontwikkelingsmogelijkheden. Dat geldt nadrukkelijk ook voor het bestaande en toekomstige stikstofbeleid.

De BOZ-zeehavens vormen een belangrijk onderdeel van de Nederlandse economie en samenleving met een toegevoegde waarde van 42 miljard euro per jaar, een aandeel van 5.8% BBP en 350.000 directe banen in 2019.

Het havenbedrijfsleven en de publieke havenbeheerders ervaren dagelijks scherp de uitdaging om het transport naar en van de zeehavens én de industriële activiteiten in de havencomplexen te verduurzamen én gelijktijdig de zeehavens economisch verder te ontwikkelen om haar toegevoegde waarde voor de Nederlandse economie te behouden en waar mogelijk te vergroten. Bovendien spelen de zeehavens als industriële clusters een cruciale rol bij het behalen van de Nederlandse klimaatambities.

De huidige stikstofimpasse staat een voortvarende ontwikkeling van innovatie, verduurzaming en circulair werken in de weg. Het havenbedrijfsleven en de havenbeheerders moeten verantwoord keuzes kunnen maken over toekomstgerichte investeringen, die gezamenlijk tot vele miljarden euro's optellen en die duizenden banen kunnen opleveren. Het ontbreken van beleidsruimte en een gestagneerde vergunningverlening schaadt het investeringsklimaat en het vestigingsbeleid. Dit raakt ook de uitvoering van noodzakelijke klimaatprojecten, zoals we die in het Klimaat Akkoord hebben

ingebracht. Het verduurzamen van de industrie en de uitvoering van innovatieve klimaat- en circulaire projecten vergen in de bouwfase een zekere stikstofruimte, maar levert in de productiefase een overall reductie van stikstof- en CO₂-emissies in de keten op.

Om met succes strategische investeringen aan Nederland te kunnen blijven binden is een gelijk speelveld en een aantrekkelijke investeringsklimaat geboden. BOZ bepleit een ambitieus stikstofbeleid met forse investeringen in natuurherstel en bronbeleid. En het via de Europese contacten toezien op een vergelijkbaar beleid in de buurlanden ten gunste van een gelijk speelveld. Dat stelt het havenbedrijfsleven en de havenbeheerders in staat om toekomstgericht te investeren in een innovatieve en duurzame havenontwikkeling.

BOZ wijst er met name op dat de industrie in het proces van vergunningverlening gebonden is aan het stelselmatig moeten toepassen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Door deze BBT-aanpak is sinds 1990 de stikstofemissie in de industrie met 75% afgenomen en verwacht het RIVM een verdere daling tot 2030 met nog met 21%. Volgens het RIVM bedraagt de gemiddelde bijdrage van de industrie aan de stikstofdeposities in gevoelige Natura 2000-gebieden landelijk ongeveer 1%. BOZ bepleit de in de industrie succesvol gebleken BBT-aanpak voort te zetten en eveneens consequent en evenwichtig toe te passen in de andere sectoren, zodat economie-breed een voortgaand proces van innovatie en verduurzaming in gang wordt gezet.

BOZ is graag bereid met Kabinet en Kamer afspraken te maken over het te voeren stikstofbeleid en de daarvoor benodigde maatregelen en stimulansen op basis van de volgende uitgangspunten en overwegingen:

1 - zorg voor een correct beleidsfundament

Zorg zo snel mogelijk voor een ambitieus geborgd bronmaatregelpakket met een geloofwaardige geborgde uitvoering waarmee aantoonbaar zicht komt op het halen van de reductiedoelen die zijn genoemd in de wet 'Stikstofreductie & Natuurherstel'. Dit pakket moeten de basis vormen voor een ambitieus beleid waarmee uiteindelijk wordt voldaan aan de artikelen 6.1./6.2 van de Habitatrichtlijn. Zonder dit pakket ontbreekt het noodzakelijke fundament, zijn er geen juridisch robuuste oplossingen mogelijk om uit de stikstofimpasse te komen en blijven juridische procedures komen.

Door het versnellingsprogramma van VNO-NCW, B-NL, LTO en NM bij de uitvoering te betrekken wordt de ambitie noodzakelijkerwijs verhoogd, hetgeen we noodzakelijk achten om uiteindelijk aan de Europese verplichtingen te (kunnen) voldoen.

2 – opzetten stikstofbanken

De BOZ-zeehavens werken samen met de provincies aan het opzetten van regionale stikstofbanken. Aanvullend is een (Rijks)voorziening nodig voor de micro-deposities op grotere afstanden. En wij bepleiten het stroomlijnen van de provinciale trajecten, zodat voor alle betrokkenen vergelijkbare beleidskaders ontstaan. In de stikstofbank kunnen de baten van intern en extern salderen en

gebiedsgerichte maatregelen worden ondergebracht alsook de verkregen baten vanuit verrichte natuurcompensatie-werkzaamheden.

3 – stikstofruimte voor klimaatprojecten in de zeehavens

BOZ stelt voor een deel van de op nationaal en provinciaal niveau verkregen stikstofruimte beschikbaar te stellen voor de in de Havennota genoemde zeehavens van nationaal belang. Dit om de voorgenomen investeringen en projecten voor klimaat, innovatie en het verduurzamen van de havencomplexen te kunnen realiseren. Zodoende wordt bijgedragen aan het bereiken van de nationale doelstellingen op meerdere beleidsterreinen

4- autonome ontwikkeling zeevaart door Rijk

BOZ roept Kabinet en Kamer op duidelijkheid te bieden tot welke afstand de effecten van de zeevaart in projecten moeten worden verantwoord. In lijn met het advies van de Commissie Remkes bepleit BOZ de autonome ontwikkeling van de zeevaart een verantwoordelijkheid van het Rijk is en moeten worden meegenomen in de structurele stikstofaanpak van het Rijk.

5 - BBT toepassen in alle sectoren.

BOZ bepleit de in de industrie succesvol gebleken BBT-aanpak voort te zetten en eveneens consequent en evenwichtig toe te passen in de andere sectoren, zodat economie-breed een voortgaand proces van innovatie en verduurzaming in gang wordt gezet.

Graag zijn we bereid deze voorstellen nader toe te lichten.

Namens de BOZ-partners: Port of Amsterdam, Groningen Seaports, Port of Moerdijk, North Sea Port en Port of Rotterdam.

Met vriendelijke groet,
Jaap Jelle Feenstra
Algemeen Secretaris BOZ.

0651174876
jj.feenstra@portofrotterdam